



La Ford E-Transit recibe la medalla de oro Euro NCAP por sus sistemas avanzados de asistencia al conductor

- La Ford E-Transit totalmente eléctrico ha recibido la medalla de oro de la autoridad independiente de seguridad de vehículos Euro NCAP por sus avanzados sistemas de asistencia al conductor
- La E-Transit se une a la Transit con motor diésel como los únicos vehículos del segmento de 2 toneladas con una medalla de oro Euro NCAP; la Transit Custom de 1 tonelada también ha recibido la medalla de oro
- El completo conjunto de tecnologías puede ayudar a minimizar la carga de trabajo del conductor durante las largas horas en la cabina y contribuir a reducir los tiempos de inactividad, las reparaciones y los costes de los seguros

DUNTON, 16 de febrero, 2022 – El completo conjunto de sistemas de asistencia al conductor de la Ford E-Transit totalmente eléctrica ha hecho que este vehículo comercial reciba la medalla de oro de la autoridad independiente de seguridad de vehículos Euro NCAP.

El premio es el resultado del análisis de tecnologías que incluyen el freno de emergencia autónoma cuando se acercan vehículos, ciclistas y peatones, así como la tecnología de mantenimiento de carril, el reconocimiento de señales de tráfico y los sistemas de monitorización de ocupantes.

El Premio de Oro del E-Transit significa que Ford ofrece ahora los dos únicos vehículos en el segmento de 2 toneladas con la medalla de oro NCAP por la asistencia al conductor, después de que los modelos Transit con motor diésel fueran premiados por primera vez en diciembre de 2020.

"Euro NCAP es sinónimo de seguridad de los vehículos, y que la organización extienda su medalla de oro a la E-Transit es testimonio del compromiso de Ford con la seguridad del cliente en toda su gama de vehículos comerciales", ha asegurado Stuart Southgate, director de Ingeniería de Seguridad de Ford Europa. "Los avanzados sistemas de asistencia al conductor de la E-Transit ayudan a cuidar a los conductores y a otros usuarios de la carretera, y apoyan a los operadores que buscan maximizar el tiempo de actividad al tiempo que limitan los costes de seguro y de reparación de accidentes".

La E-Transit ofrece tecnologías de asistencia al conductor que incluyen el Asistente de Precolisión con Detección de Peatones², el Control de Crucero Adaptativo Inteligente con Reconocimiento de Señales de Tráfico², el Sistema de Información de Ángulo Muerto con Aviso y Ayuda de Cambio de Carril², el Asistente de Cruce, una cámara de 360 grados y Asistente de Freno Marcha Atrás².

Las simulaciones de Euro NCAP pusieron a prueba las acciones de aviso al conductor y de la tecnología de seguridad activa al acercarse a vehículos estacionados o al tráfico lento, así

como cuando un vehículo de delante frena bruscamente. Las pruebas también incluyeron respuestas a un niño que corría hacia la carretera, y a ciclistas y peatones que caminaban o cruzaban la carretera³, escenarios potencialmente probables en los entornos urbanos en los que Ford anticipa que operarán la mayoría de las E-Transits.

La medalla de oro de la E-Transit amplía el liderazgo de Ford en tecnología de seguridad para vehículos comerciales. La Transit Custom también ha sido galardonada con la medalla de oro, lo que convierte a Ford en el único fabricante con furgonetas con medalla de oro en los segmentos de 1 tonelada, 2 toneladas y VE.

La compañía ya está probando las E-Transit en operaciones diarias típicas con clientes seleccionados en toda Europa, y las entregas a clientes están programadas para comenzar en la primavera de 2022.

#

1 Las cifras de eficiencia energética homologadas oficialmente se publicarán más cerca de la fecha de comercialización. La autonomía y el tiempo de carga previstos se basan en los valores probados por el fabricante y en el cálculo según el ciclo de conducción WLTP. La autonomía real varía en función de condiciones como elementos externos, comportamientos de conducción, mantenimiento del vehículo, edad y estado de la batería de ion-litio.

Los consumos de combustible/energía WLTP declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

2 Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el juicio y la necesidad de controlar el vehículo por parte del conductor. No sustituye a la conducción segura. Consulte el manual del propietario para conocer las limitaciones del sistema.

3 Todas las pruebas se realizaron en condiciones controladas por profesionales de la seguridad.

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, furgonetas, SUVs y vehículos de pasajeros Ford incluyendo cada vez más versiones electrificadas, junto con vehículos de lujo Lincoln; ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación y soluciones de movilidad, incluyendo vehículos autónomos y servicios de conectividad. Ford emplea a aproximadamente 184.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 42.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y en las joint ventures consolidadas, y a aproximadamente 55.000 personas si se incluyen

los negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 instalaciones de fabricación (10 propias y cuatro instalaciones de joint ventures no consolidadas). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com